

Vefaa lance son premier vélo connecté pour lever les barrières à l'adoption: « Bonjour Techno »

La start up implantée à Villeurbanne (69), dévoile son vélo pour accompagner le plus grand nombre à pédaler : simple à utiliser, abordable, innovant, réparable et sécurisé : **« Bonjour Techno » pour que le vélo devienne simple comme bonjour.**

La simplicité et le confort comme premiers arguments pour convaincre.

« Bonjour Techno » est équipé d'une transmission à courroie qui ne nécessite pas d'entretien contrairement à une chaîne. Le vélo offre également une assistance électrique intelligente basée sur l'IA développée par la start up grenobloise EBikeLabs[®]. Celle-ci s'adapte plus de 100 fois par seconde à une multitude de facteurs (le poids, la pente ou encore le vent). Elle offre un pédalage d'une fluidité inédite et une optimisation de l'utilisation de la batterie. Pour garantir le confort, l'utilisateur bénéficie d'un cadre ouvert qui facilite l'enjambement et qui offre une position de conduite avec le dos droit. Des poignées ergonomiques biosourcées, une selle large et une tige de selle suspendue viennent compléter la panoplie.

Le vélo le plus difficile à voler pour lever le premier frein à l'achat.

« Bonjour Techno » propose un système breveté par EbikeLabs : le blocage électronique de la roue. Similaire à une trottinette électrique en libre-service verrouillée, le moteur du vélo est verrouillé et il devient impossible d'avancer avec. Ce blocage de roue fonctionne également sans la batterie sur le vélo. Vefaa propose également toutes les fonctionnalités reconnues dans l'industrie du vélo : alarme, antivol de cadre, géolocalisation, alerte de mouvement via l'application.

Un vélo connecté qui tire les enseignements du passé : réparable et utilisable sans téléphone.

Le développement du vélo s'est fait à partir de composants standards de l'industrie pour garantir aux consommateurs la disponibilité des pièces en cas de demande SAV. Également, l'application mobile vise à améliorer l'expérience d'utilisation du vélo mais jamais à être une contrainte. L'utilisateur peut profiter pleinement de son vélo avec ou sans téléphone : verrouiller/déverrouiller le vélo, activer/désactiver l'alarme, retrouver son mot de passe, etc.

A courroie, connecté, tout équipé, assemblé en France et vendu à 2 500€ en précommande.

Celles-ci seront lancées à partir du mois de mars 2024 et les premières livraisons se feront dès cet automne. Les vélos seront assemblés à Villeurbanne, au sein de l'Usine A



Vélos, lieu d'assemblage d'autres marques tricolores : AddBike, Cyclik, Vepli et bien d'autres.

Un projet ancré dans l'écosystème vélo français.

Pour développer ce vélo, la marque a souhaité s'entourer des meilleurs experts dans chacun des domaines de compétences. C'est ainsi plus de 40 personnes qui ont travaillé au développement du projet : design, modélisation, prototypage, industrialisation, application mobile, etc. (mapping des partenaires disponible [ICI](#)).

Tester avant d'acheter

Des sessions de tests seront organisées sur Lyon par la marque et partout en France via une communauté d'ambassadeurs. N'hésitez pas à solliciter un test près de chez vous pour guider la marque dans son tour de France de tests. Pour les Parisiens, la marque aura un stand au Salon Vélo In Paris qui se tient les 27,28 et 29 avril au Parc Floral de Vincennes. L'occasion de dire « Bonjour » à une nouvelle façon de se déplacer.

A propos de Vefaa

Fondée par Roc Argiles Baro, ancien responsable de l'offre cycle chez Intersport France, Vefaa vise à convaincre un maximum de personnes à l'utilisation du vélo au quotidien. A titre indicatif, pour atteindre les objectifs de part modale du vélo fixés par le gouvernement d'ici à 2030, environ deux millions de Français doivent adopter le vélo au quotidien.

Vefaa, se mettre au vélo en un claquement de doigts !

Contact presse – Roc ARGILES BARO – roc@vefaa.fr - +33 6 64 62 16 29

Téléchargez nos visuels libre de droit [ICI](#)